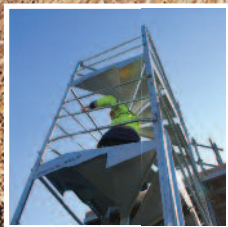


millsnews 31

REVUE D'INFORMATION MILLS - N°31 - 1^{ER} SEMESTRE 2015



Nouveau produit

“Escalib Mills”

PAGE 7



Station des eaux Seine Aval

“MILLS à Achères”

PAGE 12



Vous apportez des solutions

Made in France

Le chiffre du mois :

1000

C'est le nombre de modules d'Escalib Mills fabriqués par l'usine depuis le début de l'année !

Les points forts :

- > L'Édito... 2
- > L'actualité... 3
- > Du côté de la R&D... 6
- > En direct de l'usine 8
- > Les réalisations... 9
- > Le zoom... 12



Photo de couverture :

Mills réalise les ouvrages d'art de la LVG Oc'via de Nîmes à Montpellier.
(Lire la suite p.10).

Responsable de la

Publication : F. FAY

Rédaction & maquette :
P. VÉDIE.

Comité de relecture :

C. VAULT-DESCHAMPS.

Impression :

IMAGETEX : 01 39 89 55 39

Les images et les photos ne sont pas contractuelles.

Siège social : 82, rue E. Vaillant
BP 119 - 93351 LE BOURGET CEDEX

Tél. : 01 48 35 65 65

www.mills.fr - info@mills.fr

Bordeaux : 05 56 68 85 85

Dunkerque : 03 28 24 24 10

Le Havre : 02 35 39 02 45

Lyon : 04 78 80 88 25

Marseille : 04 42 89 68 00

Nantes : 02 28 02 11 11

Paris : 01 48 35 65 65

Toulouse : 05 61 70 22 93

Export - EMI : 01 57 60 94 05

> L'édito...



Madame, Monsieur,

MALGRÉ LA CRISE DU BTP qui s'installe, malgré les difficultés de nos clients mais aussi de nos confrères, nous ne sommes pas défaitistes et restons dynamiques. En effet, nous poursuivons cette année le développement de nouveaux produits, les investissements en matériel et intensifions nos actions commerciales.

Nouveaux produits : 2015 sera l'année de la commercialisation de l'Escalib Mills, véritable innovation dans le domaine des accès de chantier.

Investissement : Notre parc de Touréchaf est maintenant plus important que nos parcs de Mills Tour ou de Touréchelle.

Mills dispose désormais en location du plus important volume d'étalement de nouvelle génération.

Actions commerciales : Nous étions présents à Intermat sur un magnifique stand de 600m² avec nos partenaires du Pôle France Coffrage. Nous recevrons à nouveau nos clients et prospects à Batimat en novembre puis à La Bauma en Allemagne l'année prochaine. Nous avons revu entièrement notre site Internet pour le rendre plus convivial en facilitant l'accès à nos logiciels et nos documentations techniques.

Ce Mills News présente les principales nouveautés techniques et montre à nouveau notre capacité à mener des grands travaux avec des moyens humains et matériels importants. Nous sommes actuellement présents sur les plus grands chantiers comme la station d'épuration d'Achères (78), la LGV Nîmes-Montpellier, le doublement de l'A9 à Montpellier, ITER à Cadarache (13) ou encore la rocade L2 à Marseille.

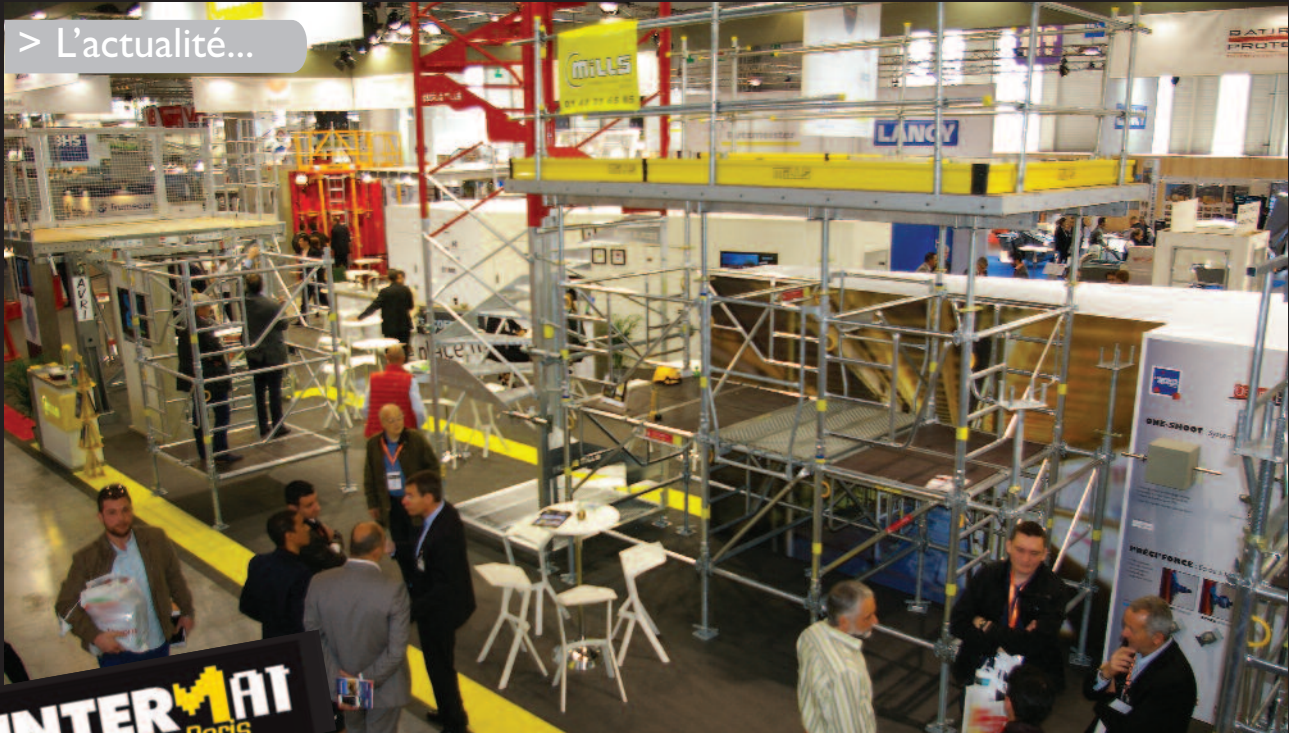
Exceptionnellement, ce Mills News sera diffusé lors du salon Batimat où nous serons heureux de vous accueillir pour vous présenter nos dernières innovations.

Bon salon et bonne lecture.



Fabrice FAY
Président directeur général

> L'actualité...


INTERMAT
Paris

“Les SPÉCIALISTES du PFC au salon Intermat “the place to build”

DU 20 AU 25 AVRIL 2015 À INTERMAT & WORLD OF CONCRETE, le Pôle France Coffrage a rencontré un vif succès et a attiré les acteurs du BTP qui ont ainsi découvert sur un même lieu les nouveautés des 4 partenaires.

Les clients ont notamment découvert le nouveau produit : l'Escalib Mills. Il a été inventé par Campenon Bernard Région. Mills l'a fait évoluer pour l'industrialiser et le commercialiser.



Présentation du nouvel Escalib Mills et démonstration de la tour d'étalement Touréchaf.



Et aussi des moments de convivialité agréables.

L'innovation, la qualité des fabrications françaises et le dynamisme sont les principales valeurs qui ont été partagées sur le pôle et appréciées par les professionnels.

Si votre agenda ne vous a pas permis de vous rendre au salon, le PFC vous invite à une visite virtuelle à 360° www.polefrancecoffrage.com/360/intermat

“Rendez-vous au salon Batimat, stand 7K69 à Paris Nord Villepinte du 2 au 6 nov 2015.”



La genèse du PFC !

En octobre 2014, le Pôle France Coffrage (PFC) est né du rapprochement des sociétés Sateco, Alphi, Batiroc-Protect et Mills afin de proposer un stand à Interimat avec une offre globale à leur clientèle respective.

Les “4 spécialistes” de la construction ont des valeurs communes. Ils revendiquent leur attachement à la fabrication française. Chacun s'est toujours engagé à investir sur le territoire national, avec des produits conçus dans une tradition d'innovation au service de la sécurité des hommes sur les chantiers et d'une meilleure productivité pour les clients.

Suite au succès d'Interimat, le PFC sera également présent à Batimat en novembre et à la Bauma, au salon international du BTP à Munich.

**POLE
FRANCE
COFFRAGE**


 COFFRAGE
ÉTAIEMENT
SÉCURITÉ


Un nouveau site web relooké !

LE SITE WEB www.mills.fr a été complètement refondu avec de nouveaux outils pour vous aider dans votre recherche d'informations.

Le "menu produits" vous permettra de découvrir toute la gamme Mills. Chaque produit est accompagné d'une vidéo de montage, de la notice technique et aussi d'une galerie photos de chantiers.

Vous pouvez également télécharger gratuitement les blocs 2D ou 3D AutoCAD® ainsi que les logiciels NOEMI 3D et NOEMI + pour vous aider dans vos projets.

N'hésitez pas à demander conseil, nos équipes sont à votre écoute. 

Restez connecté !

- > Web : www.mills.fr
- > You tube : www.youtube.com/MillsEchafaudages
- > Facebook : www.facebook.com/pages/Mills-Echafaudage
- > Google + : plus.google.com/echafaudageMills...
- > LinkedIn : fr.linkedin.com/mills

“A bientôt et bonne visite sur le site www.mills.fr”


Mills au salon Batimatec à Alger !



UN GRAND MERCI aux nombreux clients et prospects qui nous ont rendu visite à Batimatec, le salon international du Bâtiment et des Travaux Publics qui s'est tenu début mai 2015 au Palais des Expositions des Pins Maritimes à Alger.

Si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à appeler.

Notre équipe commerciale est à votre écoute au :


T+ : 213 (0) 21 54 09 39 



Journée nationale de la Prévention !

LE JEUDI 2 AVRIL, la FFB 77, la CRAMIF, l'OPPBTB et le SIST-BTP 77 organisaient la 6^e journée Nationale de la Prévention sur le thème "Travaux en Hauteur" qui se tenait au Centre "UGECAM" à Coubert en Seine et Marne. Les nombreux participants ont découvert l'Escalib Mills, un escalier en colimaçon à sortie latérale.

Et aussi l'étalement Touréchaif avec les opérations spécifiques possibles comme le clavetage de poutres en sécurité grâce au garde-corps MDS.

Un grand merci aux organisateurs pour la qualité de l'accueil et aux nombreux visiteurs ! 

“La démarche prévention, un geste naturel pour améliorer les conditions de travail”

La nouvelle norme française sur l'étaieement est attendue !

LE PDG DE MILLS, FABRICE FAY, endosse le costume du responsable de la commission technique du Syndicat Français de l'Echafaudage, du Coffrage et de l'Etaieement (SFECE) pour faire le point sur la nouvelle norme française qui classera les tours d'étaieement en fonction des charges admissibles et du niveau de sécurité proposé.

Attendue dans les prochaines semaines, la nouvelle norme française (NF P 93-551) remplacera l'ancienne norme (NF P9 3-550) qui donnait uniquement les charges admissibles sur les tours d'étaieement. Seules Mills et Entrepose Echafaudages respectaient cette norme d'application volontaire.

Il existe également deux textes européens (NF EN 12812 et 12813) plus récents qui précisent les charges admissibles par le calcul aux Eurocodes mais qui sont difficilement applicables.

Le dernier texte de référence, la NT 24, note technique de la Cramif de 2007, détermine la façon de monter les tours en sécurité.

La nouvelle norme regroupera dans un même document, les critères de

charge par poteau de la norme européenne de façon simplifiée et les critères de sécurité de la NT24.

Les tours seront classées en fonction des charges admissibles et du niveau de sécurité proposé.

A partir de ce dernier critère, la tour la mieux classée sera munie d'un garde-corps qui ne laissera pas passer une sphère de 47 cm de diamètre et d'un plancher tous les deux mètres. L'ensemble pourra également être gruté sans avoir à ajouter de pièces.


“Le classement se fera en fonction des charges admissibles et du niveau de sécurité proposé”

Le CEBTP sera mandaté pour donner les charges admissibles et précisera les classes de sécurité.



Pour obtenir le droit d'usage de la marque NF, le CEBTP réalisera les audits qualité sur les sites de production et vérifiera que les tours fabriquées correspondent bien à celles testées.


Les dix plus gros fabricants d'échafaudages sont labélisés NF, deux seulement le sont aujourd'hui en étaieement, Mills et Entrepose Echafaudages.

Pour le sérieux de notre profession et pour que les utilisateurs aient la garantie de mettre en oeuvre des tours de qualité, nous espérons que d'autres confrères nous accompagneront dans cette démarche. 

Mills Toulouse change d'adresse !



NOTRE ÉQUIPE vous accueille du lundi au vendredi à partir de 8 h :
 Impasse du Petit Paradis -
 Commune de Bruguières BP 60220
 31152 FENOUILLET CEDEX -
 T. : 05 61 70 22 93
 F. : 05 61 70 41 70
 www.mills.fr – info@mills.fr 

Ancienne
agence 

Pour nous trouver !

- > Sur l'A62, emprunter la sortie n° 11, St-Jory - Fronton.
- > Après le péage, au rond-point tourner dans l'avenue de l'Industrie.
- > Puis à gauche avant "Euromaster" et continuer sur 1.3 km vers "Impasse du Petit Paradis".

> Du côté de la R&D...

NOUVEAUTÉS TOURÉCHAF !

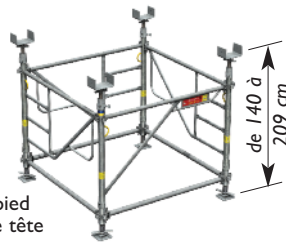
> Chariot à cric :

LE NOUVEAU CHARIOT DE RIPAGE est équipé d'une crémaillère pour lever les tours. Il est adapté pour les mailles de 1,00 m et 1,50 m m

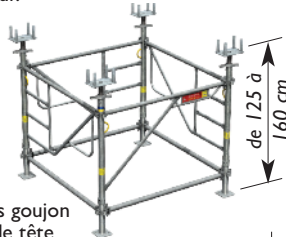


> Etalement de faible hauteur :

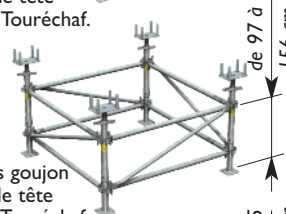
LA NOUVELLE NOTICE TECHNIQUE présente 4 solutions pour réaliser des tours de faible hauteur.



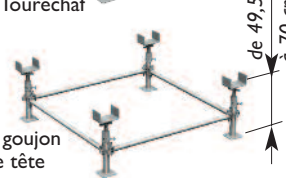
Vérins de pied + vérins de tête
TI Mills Tour.



Bases sans goujon + vérins de tête
2 entrées Tourécharf.



Bases sans goujon + vérins de tête
2 entrées Tourécharf

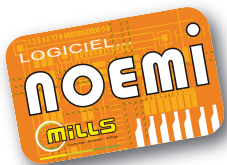
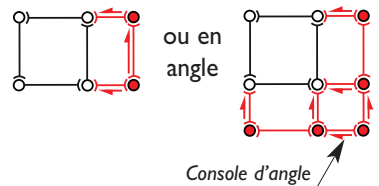
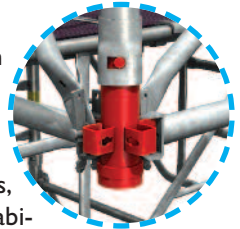


Bases sans goujon + vérins de tête
TI Mills Tour.

> Console :

L'EMBASE TOURÉCHAF permet de créer des consoles destinées à reprendre de la charge.

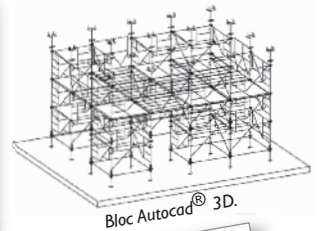
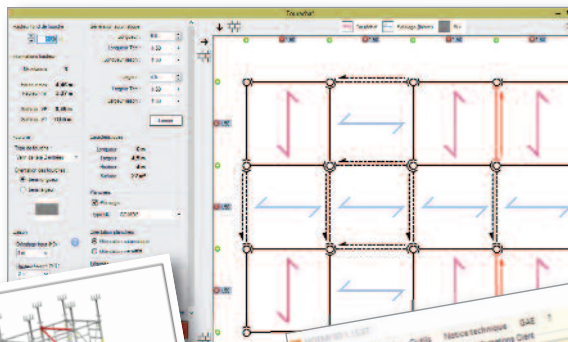
Nous rappelons qu'en étalement, une attention particulière doit être appliquée dans l'utilisation de consoles, notamment pour la stabilité de la tour.



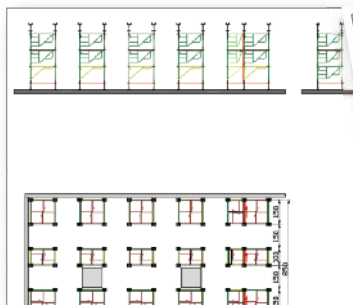
Logiciel NOEMI 3D :

IL PERMET D'ÉTABLIR la nomenclature et les plans de vos étalements Tourécharf et génère également les blocs Autocad® 3D.

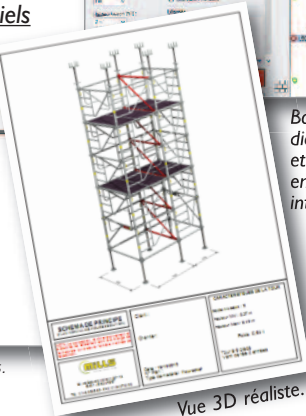
> Télécharger gratuitement sur notre site web : www.mills.fr/logiciels



Bloc Autocad® 3D.



Exemples de plans.

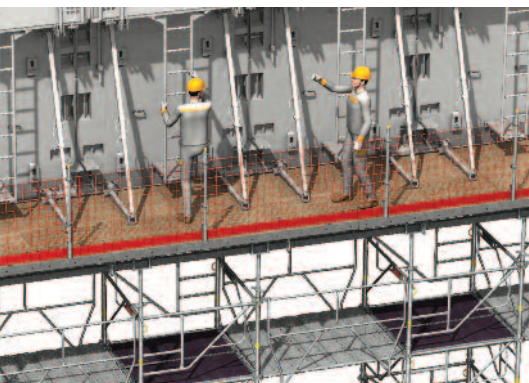


Vue 3D réaliste.

Boîte de dialogue et vue en plan interactive.

Quantité	Libellé	Unité	Poids	Total
1	VERIN DE PIED TOURÉCHAF		9,200	9,200
1	CHÔRE 1,00M TOURÉCHAF		11,000	11,000
1	CHÔRE D'ENTRÉE 1,00M TOURÉCHAF		14,800	14,800
1	PLANCHER A TRAP 1,00 TOURÉCHAF		4,830	4,830
1	MOISE 1,00 M		9,000	9,000
1	VERIN DE TÊTE 2 ENTRÉES TOUC			

Nomenclature.



PTM, Plateforme de Travail Mills !

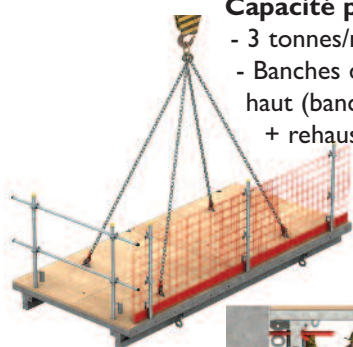
LA PTM MILLS est un plateau support de banches qui s'utilise lorsque les PTE classiques ne peuvent être installées.

Dimensions :

- Largeur : 1,90 m.
- Longueur : 4,00 m - 5,00 m - 6,00 m.
- Entraxe entre les longerons : 1,50 m.

Capacité portante :

- 3 tonnes/m².
- Banches de 4,30 m de haut (banche de 2,80 m + rehausse de 1,50 m).



100% compatible avec la Touréchaf

Les avantages :

- > Grande souplesse pour le positionnement de l'amarrage dans le longeron constitué de 2 profilés pour le passage des tiges d'ancrage.
- > 100 % compatible avec la Touréchaf.
- > Aboutement des PTM avec des vis et écrous imperdables.
- > Manutention facilitée par des anneaux auto-rabattables pour la mise en place de la PTM.
- > Pour les chargements / déchargements des camions, les anneaux rétractables sur le côté du plateau permettent de lever un ensemble de 7 PTM.
- > Potelets auto-verrouillables et garde-corps (lisses ou panneaux grillagés).

Atteignez les sommets avec l'Escalib Mills !

COMMERCIALISÉ DEPUIS le début de l'année 2015, l'Escalib Mills est un vrai succès commercial qui nous a poussés à compléter la gamme avec de nouveaux accessoires comme les passerelles de sortie. Afin de le proposer également à l'international en facilitant son transport, nous avons créé l'Escalib Mills en kit (version boulonnée à monter par le client).

Escalib Mills, escalier de chantier en colimaçon à sortie latérale :

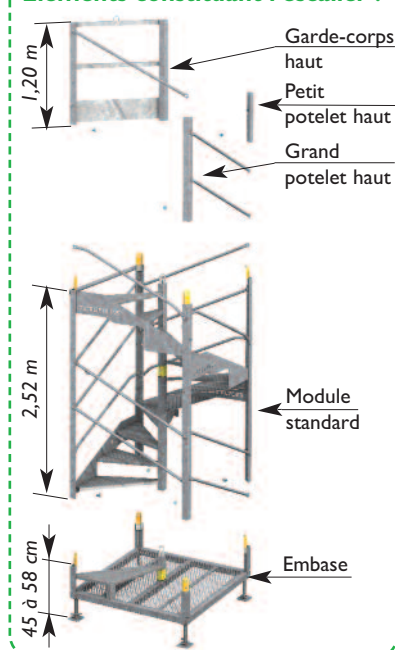
La marche triangulaire sert de palier. Il suffit d'orienter l'Escalib Mills par rotation de 1/4 de tour, pour que l'une des marches soit au même niveau que la zone à desservir. Il est constitué d'une embase, de 1 à 8 modules empilables facilement à la grue et d'un garde-corps de tête fermant le passage (hauteur maxi. 20,60 m).

Le montage est simple et rapide : 4 écrous par module.

Il est équipé de garde-corps escamotables qui s'articulent autour d'une extrémité indémontable. L'Escalib Mills est déplaçable à la grue.

Son faible encombrement au sol facilite son installation même sur les chantiers exigus.

Éléments constituant l'escalier :



Escalib Mills en kit :

Pour permettre le transport en conteneur, les modules de l'Escalib Mills existent également en version boulonnée. Simples à monter, ils sont géométriquement identiques à la version soudée et parfaitement compatibles.

Passerelle Escalib Mills :

Pour faciliter la sortie, il est maintenant possible de créer une passerelle en assemblant nos éléments d'échafaudage sur une nouvelle adaptation : le "support passerelle". Ainsi, il est possible d'accéder à toutes les dalles quelle que soit l'orientation de l'Escalib Mills et son éloignement de la zone à desservir.



> En direct de l'usine...

La galvanisation protège du temps !

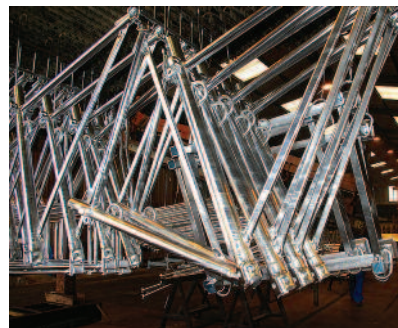


LES PRODUITS FABRIQUÉS dans notre usine en Corrèze sont bruts. Ils sont ensuite acheminés à Villeneuve l'Archevêque dans la seconde usine du groupe pour être galvanisés et stockés.

Le principe de la galvanisation à chaud est un revêtement de surface à base de zinc, qui permet de protéger l'acier contre la corrosion et donne au produit un aspect esthétique de qualité.

Des racks ont été conçus spécialement pour le cheminement des matériels. Les éléments sont prétraités (dégraissés, décapés, rincés puis fluxés). Ils sont ensuite séchés et préchauffés dans un séchoir avant d'être immergés dans un bain de zinc en fusion.

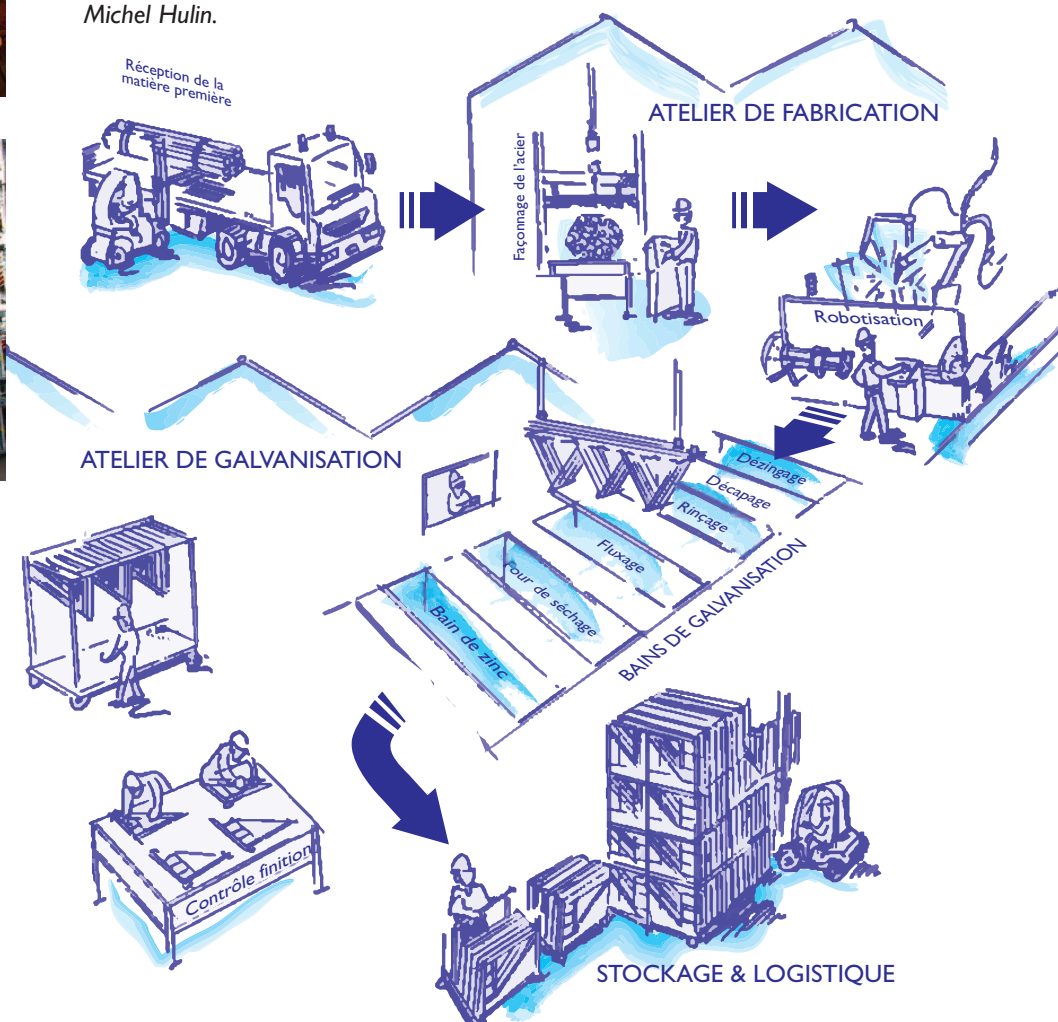
“Les cadres de la Touréchaf sont scintillants lorsqu'ils sortent du bain”, nous dit Michel Hulin.



Les contrôles qualité sont permanents pendant le processus et les dernières finitions sont effectuées par un opérateur en bout de chaîne.

Les produits finis sont ensuite stockés dans le magasin en attente d'être livrés en agence Mills ou chez le client, parfois même directement sur les chantiers.

“Les cadres de la Touréchaf sont scintillants”




Certification
ISO 9001
v2008

> Les réalisations...

Station de métro "Colombier" à Rennes !

DODIN (groupe Vinci construction) a demandé à Mills l'étude et la mise en œuvre de 3350 m² d'étaie Touréchaf pour la construction de la station "Colombier" du métro de Rennes.

Certaines dalles (coulées sur place) atteignent jusqu'à **3350 m²** surface d'étaie. 1,50 m d'épaisseur.

Des escaliers d'accès chantier Mills Acram permettent aussi de sécuriser la circulation sur le chantier. 




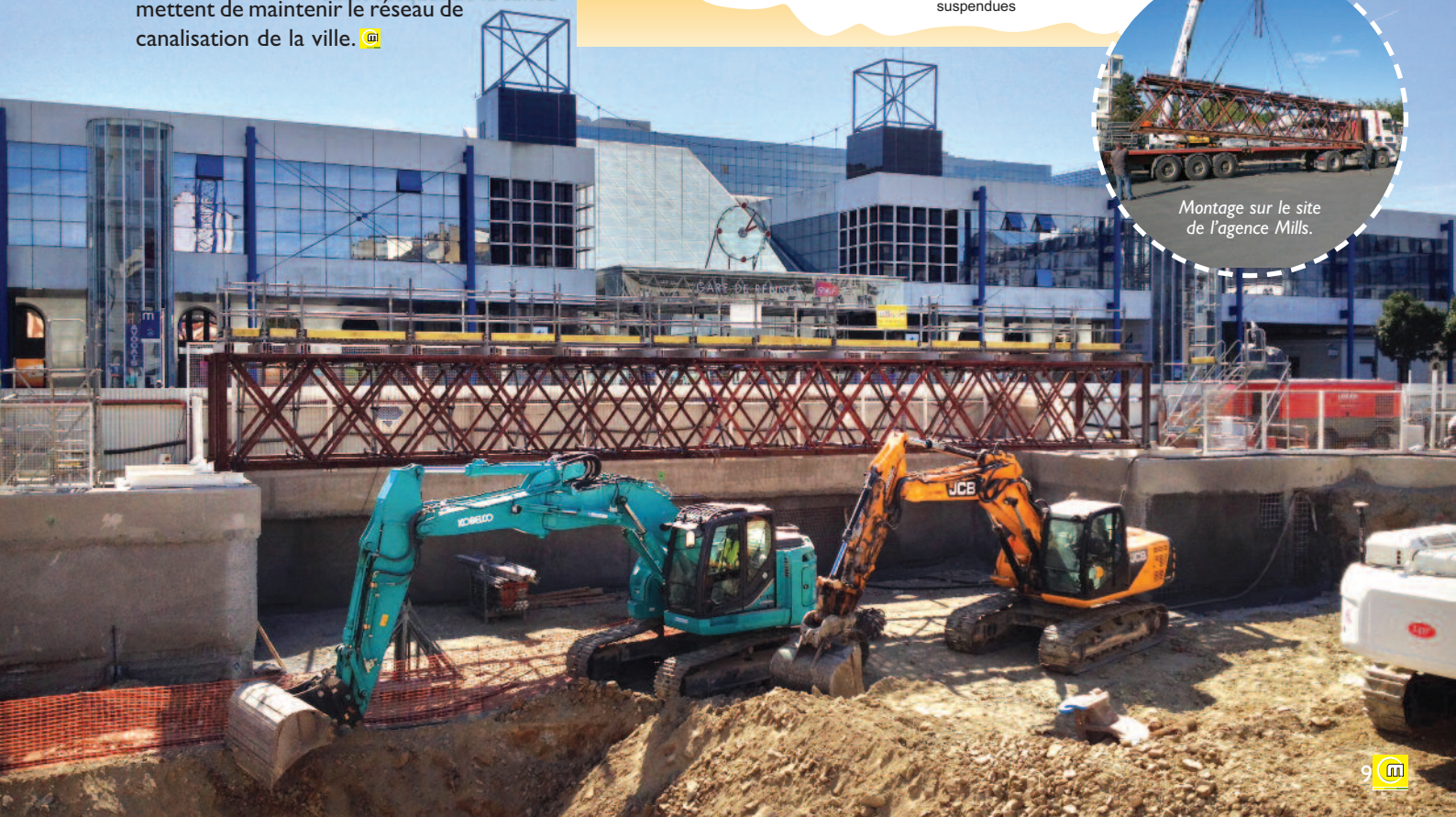
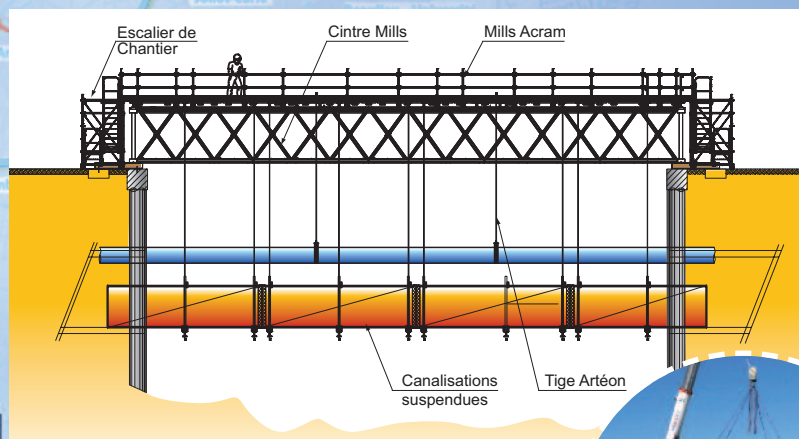
Passerelle du métro "gare" de Rennes !

DODIN CAMPENON BERNARD et Spie Batignolles ont demandé la mise en place d'une passerelle pour les travaux de construction de la station de métro, Gare de Rennes (35).

Les 2 caissons en Cintre Mills de 9 et 12 m ont été montés indépendamment sur le parc de l'agence puis assemblés et posés sur le chantier.

21 m
de portée libre.

Pendant le creusement des fouilles, des câbles tendus sous le Cintre Mills permettent de maintenir le réseau de canalisation de la ville. 





Echafaudage de service Mills Acram MDS sur les piles des ouvrages d'art.



Palée d'étalement Mills Tour avec escalier d'accès sur les piles d'un pont.

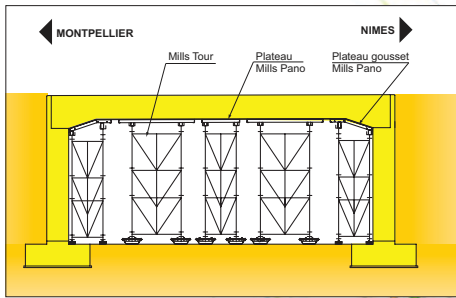


Schéma de l'étalement Mills Tour pour la réalisation d'un pont cadre.



Etalement Mills Tour.

LGV Nimes Montpellier !

Oc'Via, LE GROUPEMENT d'entreprises (dont Bouygues TP et Spie-Batignolles) réalise 100 km de ligne LGV pour le contournement de Nîmes à Montpellier.

A ce jour, Mills fournit la totalité des échafaudages sur les 200 ouvrages du chantier. Mills réalise également l'étalement d'une quarantaine d'ouvrages d'art et de nombreux travaux annexes.

Pour les études, la synergie est totale entre les BE de Vitrolles et du Bourget. Les tâches sont réparties pour gagner du temps d'exécution des plans, des notes de calculs et des décomptes de matériels. La logistique est primordiale pour alimenter les équipes sur le chantier. En pointe, le chantier était équipé de 800 tonnes de matériels Mills.

“La logistique est primordiale”

Oc'Via a inventorié la faune et la flore de manière à concilier au mieux les contraintes techniques avec les exigences environnementales.

La mise en service est prévue fin 2017.

800 tonnes de matériels Mills

Notre agence de Vitrolles travaille également sur les chantiers du contournement autoroutier de Montpellier, de la rocade L2 de Marseille et d'Iter à Cadarache.



Etalement Mills Tour, ripé 5 fois.

Parking Jean Mermoz à Bron !

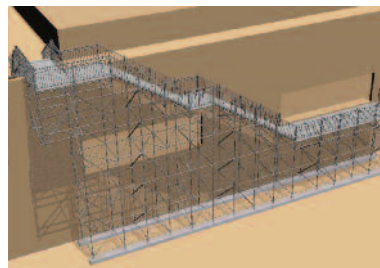
LA SOCIÉTÉ LEON GROSSE construit un nouveau parking de 427 places à la station de métro Mermoz-Pinel à Bron (69).

Mills a étudié et mis en œuvre 22 tonnes de Touréchele pour l'étalement de la rampe hélicoïdale de circulation. Pour l'étalement et le séchage des planchers courants en bac acier,

7 km
de poutrelles

75 tonnes de Touréchele ont été installées avec plus de 7 km de poutrelles bois.

230 m² de plateaux Mills Pano ont été posés pour les platelages et les coffrages de poutres coulées sur place.




Mise en œuvre d'escaliers publics.

4 escaliers publics de 2 ou 3 unités de passage jusqu'à 24,50 m de long et 12 m de haut ont été aménagés pour créer des issues de secours.

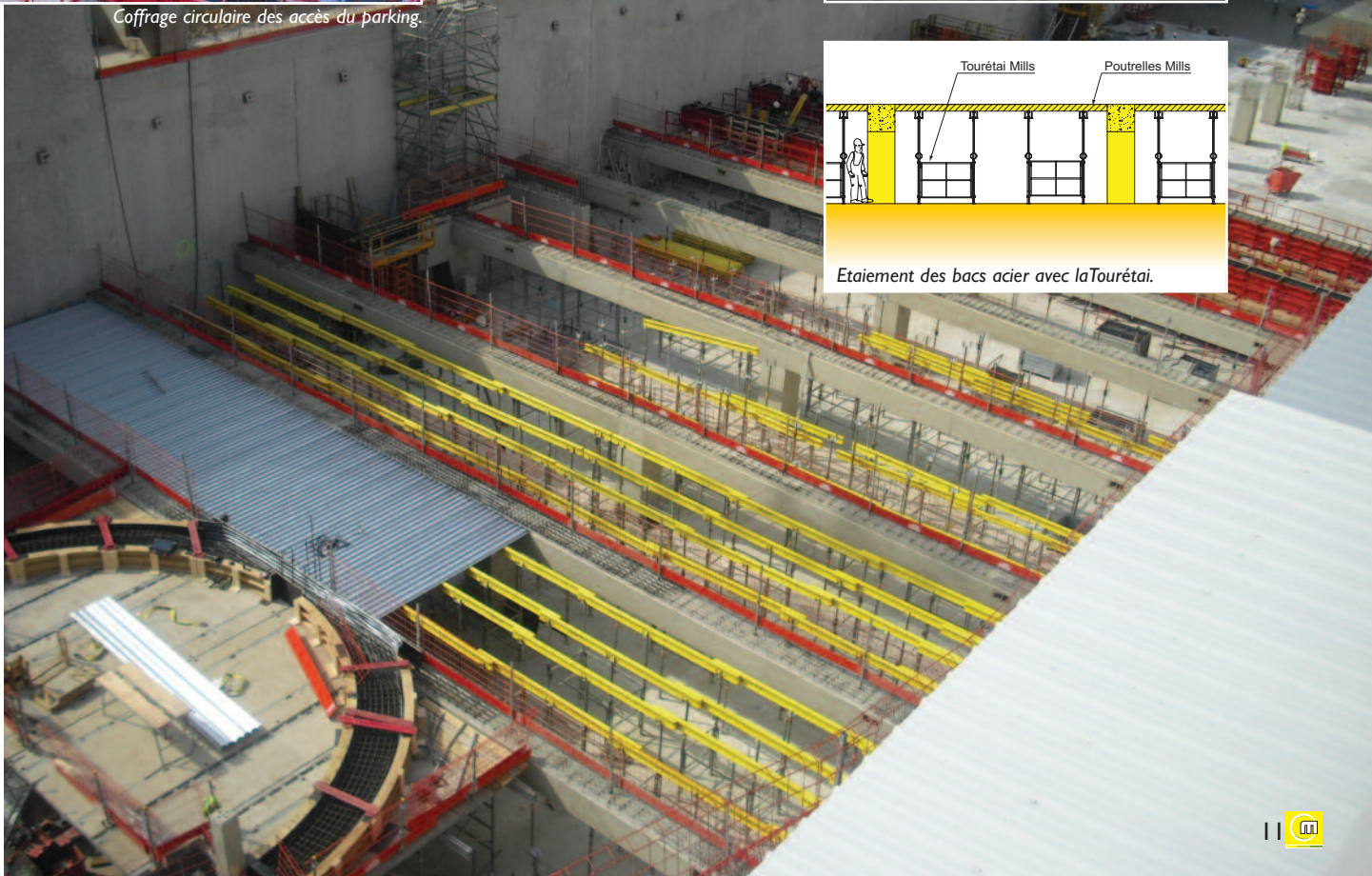
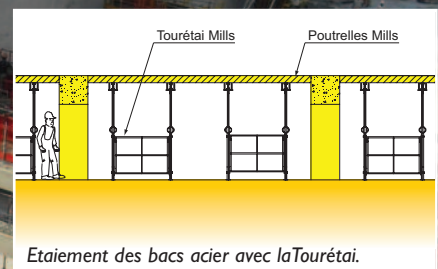
“Une rampe hélicoïdale bien technique”

L'emplacement de ce nouveau parc relais permettra de rejoindre directement le parvis du grand magasin des Galeries Lafayette et l'entrée du métro.

L'ensemble du quartier Mermoz devrait être transformé en espaces verts dans le cadre du réaménagement par le Grand Lyon. 



Coffrage circulaire des accès du parking.



> Le zoom...

Station de traitement des eaux d'Achères !

LE SIAAP (Syndicat Interdépartemental pour l'Assainissement de l'Agglomération Parisienne) modernise le site de Seine Aval d'Achères (78). Le groupement EiffageTP- Gtm - Sogea génie civil (Vinci) est chargé de la construction de la file bio-filtration et de la file membrane air.

"Mills a créé une agence sur site pour gérer le parc matériel de 950 tonnes.

“La proximité simplifie la communication”

200 tonnes de Touréchaf et 20 quais de déchargement”, nous commente Stéphane Marinutti, directeur d'EiffageTP.

Notre responsable d'agence dirige une équipe composée d'un ingénieur, d'un



Stéphane Marinutti, patron du chantier et Paul-Philippe Bihel, responsable des coffrages.

technicien de BE, de deux conducteurs de travaux, un responsable de magasin, un manutentionnaire et jusqu'à 60 monteurs.

Les interventions sont planifiées 1 mois à l'avance pour réaliser les plans d'exécution et aussi faciliter le montage en sécurité.

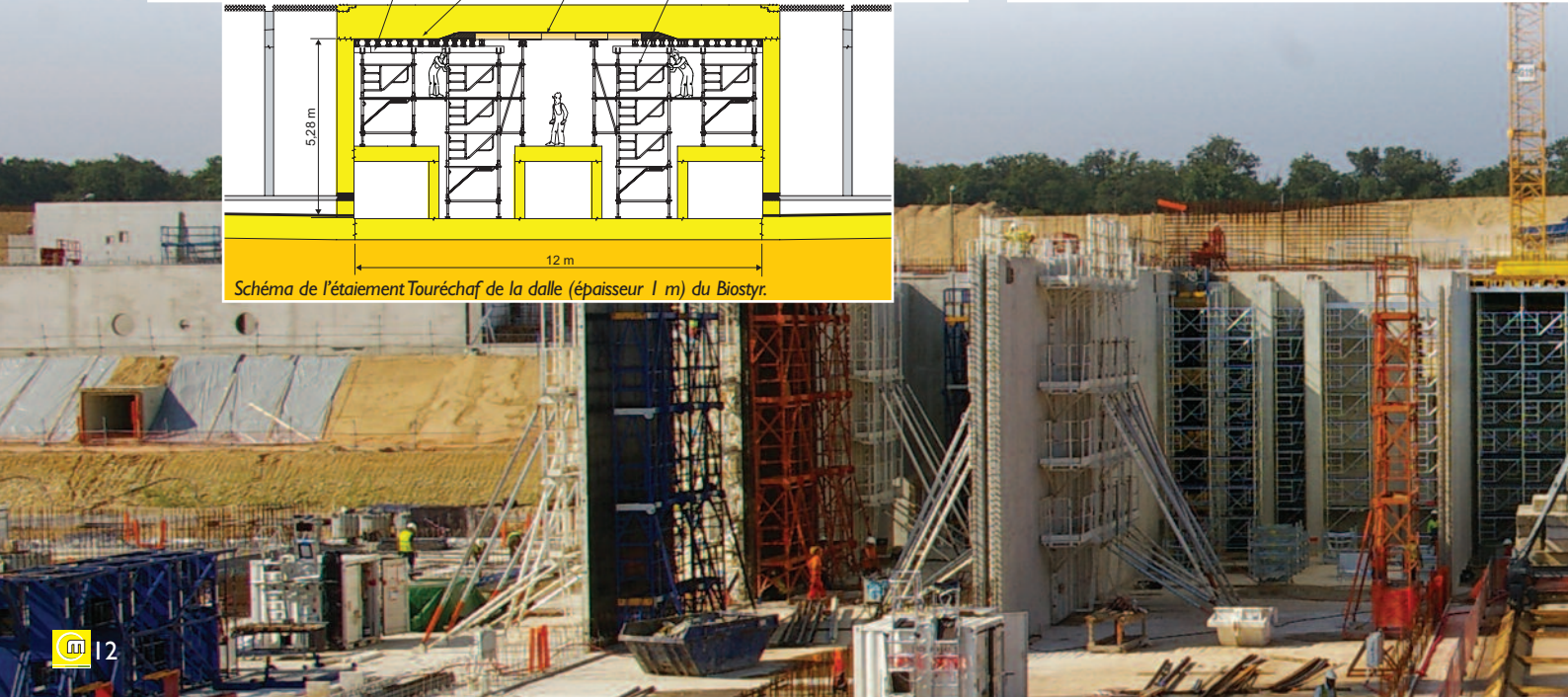
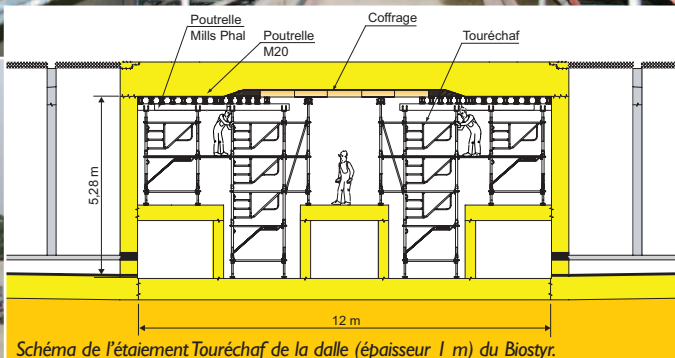
“La proximité simplifie la communication”, nous confirme Paul Philippe Bihel,

ingénieur d'Eiffage TP en charge de la coordination.

Le chantier est titanesque avec ses 26 grues à tour et presque 1000 intervenants.

Mills réalise les étaielements et les coffrages des dalles horizontales variant de 20 cm à 1,00 m d'épaisseur. Des outils ont également été créés en échafaudage Mills Acram MDS pour le ferrailage des voiles et pour le nettoyage des banches. Des escaliers publics sur talus facilitent la circulation en fond de fouille des bassins.

Cette station deviendra le deuxième plus grand centre de traitement au monde après celui de Chicago.





Platelage complet en Touréchaf de 110 m de long.



La circulation entre tours est aisée et le décoffrage simplifié.

Le chantier en bref :

Moa: SIAAP.

Moe : OTV.

Architecte : LWA & Lelli architectes.


Client : groupement : Eiffage TP (pilote) - Vinci
(GTM - Sogea génie civil).





Les bacs de la raffinerie des Flandres à Dunkerque !

LA SOCIÉTÉ PBI équipée en Mills Acram, loue des échafaudages Mills Plato et accès pour la maintenance de 10 bacs sur le site de la raffinerie des Flandres de Total à Dunkerque.

Actuellement 2 bacs jumeaux de 22 m de diamètre et 16 m de haut sont équipés. 




22 m
de diamètre



La CCE adopte la Touréchaf !


EN SEPTEMBRE 2014, la Direction de la société CCE (Construction Côte d'Emeraude), Messieurs Ecobichon et Berre ont sollicité Mills pour une démonstration de Touréchaf dans le cadre du renouvellement de leur parc d'étaielement.

Les dirigeants ont été convaincus que la nouvelle Touréchaf présentait un grand intérêt pour ses chantiers comme pour la construction du siège de la société Roulier à St-Malo (photo) ou pour des chantiers plus classiques de logements. 



Passerelle publique de La Meyze !

LA SOCIÉTÉ SOL TP reconstruit à neuf et à l'identique le pont SNCF de La Meyze à 30 km au sud de Limoges(87). Il est fermé à toute la circulation pendant la durée des travaux.

Mills a étudié et installé une passerelle provisoire de 30 m de long en Mills Acram pour que les riverains puissent se rendre à la boulangerie du bourg. Un itinéraire de déviation a été mis en place pour les automobilistes.  **30** m, longueur de la passerelle.


“Pour le franchissement des voies, la sécurité est drastique”

Rénovation dans le quartier de la Bourse !

RE NOTRE DAME DES VICTOIRES à Paris, la société Trady a demandé à Mills d'échafauder un immeuble de bureaux.

Les études ont nécessité la mise en œuvre de 9 000 m² de Mills Plato et Mills Acram pour épouser l'arrondi des façades de l'angle de la rue Feydeau.

9 000 m² Au R+4 des départs en d'échafaudages MDS consoles ont été réa- lisés pour échap- per les balcons et enfin recouvrir les 6^e et 7^e étages en terrasse.

Dans la cour intérieure, l'écha- faudage est équipé d'un lift et d'un escalier d'accès chan- tier pour faciliter la cir- culation sur cet im- portant chantier de rénovation. 



Escalier de chantier dans la cour intérieure.



Un lift permet d'acheminer les matériaux.

“Une réalisation de prestige”



La cheminée de Roubaix !


LA SOCIÉTÉ TRADY rénove la cheminée du centre de boutiques de marques "L'usine" à Roubaix (59).

“La prise au vent est importante”

Mills a étudié et installé un échafaudage Mills Acram de 45 m de haut. Le matériel était stocké sur le parking et acheminé ponctuellement au pied de l'édifice pour ne pas perturber l'afflux des clients.

L'implantation a été adaptée pour éviter les chemins de câbles et une passerelle de service.

Une face de la tour est en porte à faux pour éviter les chéneaux du bâtiment principal.

Ce monument classé au patrimoine des monuments historiques va prochainement retrouver l'éclat ocre rouge de ses briques. 


45 m
de haut.



Les miradors de Valence !

SPIE BATIGNOLLES construit le centre pénitentiaire de Valence (26). Mills a étudié et mis en œuvre 100 tonnes d'échafaudage Touréchelle équipées de poutrelles pour la réalisation de 3 miradors de 18 m de haut.


100
tonnes d'échafaudage.

Il ouvrira à l'automne et comprendra une maison d'arrêt et une centrale avec tous les équipements nécessaires pour faciliter la réinsertion. 

Rénovation de l'université Paris VII - Diderot !

LA SOCIÉTÉ SNADEC rénove l'immeuble "Chevaleret" de l'université Paris 7 – Diderot dans le 13^e arrondissement. Mills a étudié et mis en œuvre 10 000 m² d'échafaudage Mills Plato équipés de garde-corps MDS sur des façades de 30 m de haut.

L'ensemble est recouvert d'une double peau de confinement en bâche thermocollée.

La rotation du matériel se fait par phase à la demande du client suivant l'avancement du chantier. 

10000 m²
surface de l'échafaudage.



L'ouvrage de Branugues !...

DANS LE CADRE du PPP conclu entre le Conseil Général du Cantal et Vinci pour améliorer les conditions de circulation sur la RD 120 reliant la Corrèze au Cantal, le groupement Eurovia-Vinci Grand Travaux a confié à Mills Bordeaux la réalisation des étaitements du tablier du pont de Branugues près d'Aurillac.

“Des études et des calculs pointus”

La topographie des lieux a obligé le bureau d'études de Mills à traiter cet

ouvrage tout en franchissement. Pour ce faire, Mills a calculé et mis en œuvre 70 tonnes de MT 65 et de MT 100, 78 tonnes de HEB 600 de 13,50 m, des Cintres Mills de 18,50 m de portée réalisés en 7 caissons. L'ensemble est recouvert de Mills Pano.

Le savoir-faire des monteurs Mills, la compétence et le travail d'équipe des bureaux d'études de Mills ont permis de mener cette affaire à son terme en respectant le planning du bétonnage du tablier.

18,50 m
portée du cintre...



Vue de la géométrie en pente du futur ouvrage.



Une réelle synergie entre les équipes de monteurs et des BE.

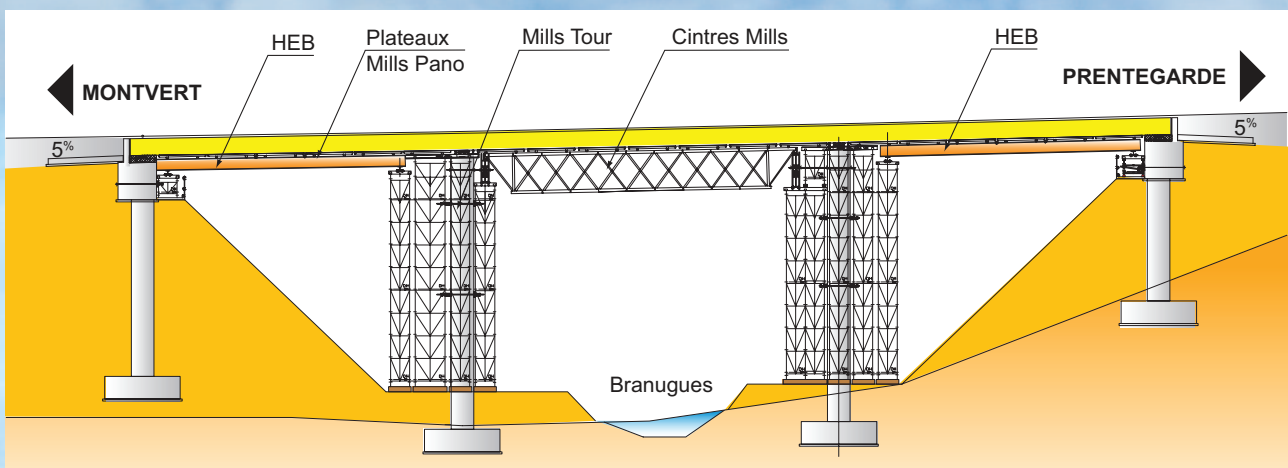


Schéma de l'étalement du pont.






L'hôtel particulier, rue de l'Université à Paris !

POUR LA RÉNOVATION de l'Hôtel particulier de la rue de l'université à paris VII, Mills a mis en œuvre 7 parapluies sur 2000 m² en MillsAcram et en Mills Plato dont une partie est suspendue.

L'ensemble est recouvert de bâches étanches sur les pentes de toits divergentes avec un système d'écoulement d'eaux pluviales spécifiquement adapté.

Pour permettre aux ouvriers d'accéder et de travailler en toute sécurité, 3 escaliers de chantier, 5 sapines de levage et 5 recettes à matériaux ont été installés à 15 m.

La logistique d'approvisionnement du matériel est programmée à l'avancement du chantier pour ne pas gêner les riverains dans ce quartier prestigieux. 

“Les plans et calculs ont été nombreux”



Sur la rue, l'échafaudage Mills Acram MDS et le parapluie sont suspendus au-dessus de l'accès réservé aux camions de livraison.





Mise en œuvre des caissons de charpente CK 800 précédemment assemblés sur une aire de montage dans les jardins



Les compagnons travaillent en sécurité et à l'abri des intempéries sous la bâche qui réverbère la lumière.




Façade et parapluie en cours de montage côté jardin.

2000 m²
de surface de couverture
provisoire dite "parapluie".



Championnats du monde d'escalade à Serre Che !

L'ÉPREUVE DES CHAMPIONNATS du monde d'escalade s'est déroulée dans le magnifique cadre de l'ancienne caserne de Berwick.

Depuis de nombreuses années, Mills est partenaire pour la construction en échafaudage du mur d'escalade. Le bureau d'études collabore pour la création de cet impressionnant porte-à-faux de 16 m de haut habillé de prises défiant l'apesanteur. 

16 m
de hauteur.




Unité de valorisation de Bénése-Maremne !

EIFFAGE TP construit une nouvelle unité de valorisation énergétique plus moderne à Bénése-Maremne dans Les Landes, en bordure de l'A63.

Mills a étudié et mis en œuvre l'étalement Mills Tour équipé de plateaux coffrants Mills Pano à 20 m de haut.

20 m
hauteur des
tours.


De plus les escaliers de chantier en Mills Acram permettent la circulation en sécurité du personnel.

Cet incinérateur s'intégrera dans le respect de la charte de l'environnement et permettra une production d'électricité équivalente à la consommation d'une ville de 35 000 habitants. 



Etalement de balcons à Boulogne-Billancourt !


LA SOCIÉTÉ BATEG réalise un ensemble immobilier sur les quais George Gorse, face à l'Île Seguin à Boulogne-Billancourt (92).

Pour étayer les balcons suspendus, Mills a étudié et mis en œuvre 30 tonnes de Touréchelle et 60 tonnes d'échafaudages. 

90
tonnes de
matériels.



Tour TV !

Mills a installé 2 tours TV pour la retransmission du match de football Chambly - Strasbourg par MCS (Ma Chaîne Sport). 

La Touréchaf impasse Delessert à Paris !

EIFFAGE CONSTRUIT un ensemble immobilier mixte comprenant un gymnase, une salle de danse et aussi des logements en R+8 à proximité du canal Saint-Martin, impasse Delessert dans le 10^e.

80
tonnes de
Touréchaf

Mills a loué 80 tonnes d'étalement Touréchaf, 125 m² de plateaux Mills Pano et 2,5 km de poutrelles.

“La pré-étude prévoyait de monter des tours centrales avec des consoles à l'aplomb des poutres. J'ai proposé de rencontrer Mills et insisté pour faire un platelage complet en Touréchaf.

Je peux ainsi stocker le matériel sur le platelage et les gars sont en sécurité pour travailler”, nous dit Eric Courivaud, le chef de chantier.

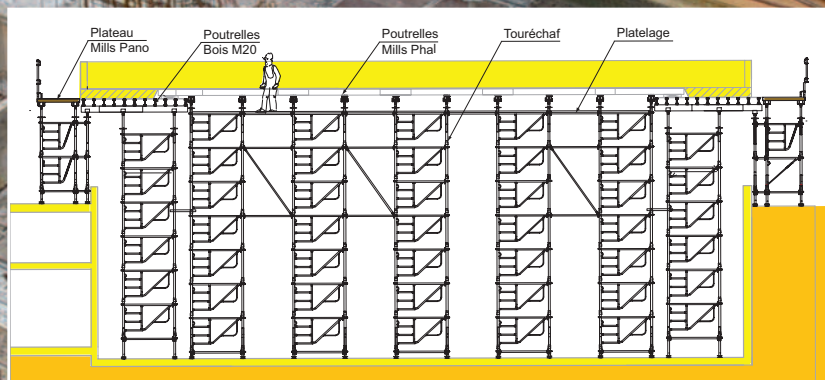
Les poutres maîtresses de 20 m de portée sont coulées en place. Les pré-dalles sont ensuite posées pour couler la dalle béton. En extrémité le coffrage est en traditionnel. Dessus, des poutres voiles de 3,20 m sont coulées pour rigidifier l'ensemble de la structure du bâtiment.

“Les tours sont légères et très rapides à monter, c'est vraiment super souple comme utilisation”, nous dit Tony, compagnon. 

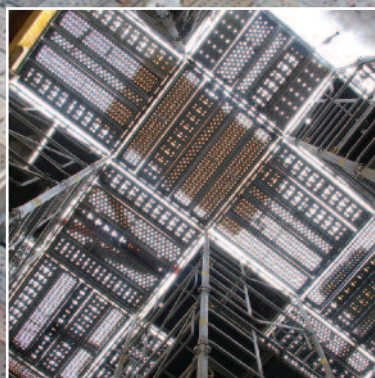


Eric Courivaud, chef de chantier Eiffage Construction.

“Avec le platelage, les gars sont en sécurité pour travailler”



Etalement Touréchaf avec platelage entre tours pour les opérations de coffrage de poutres, passage Delessert à Paris.




Le platelage est complètement fermé avec les planchers d'échafaudage.

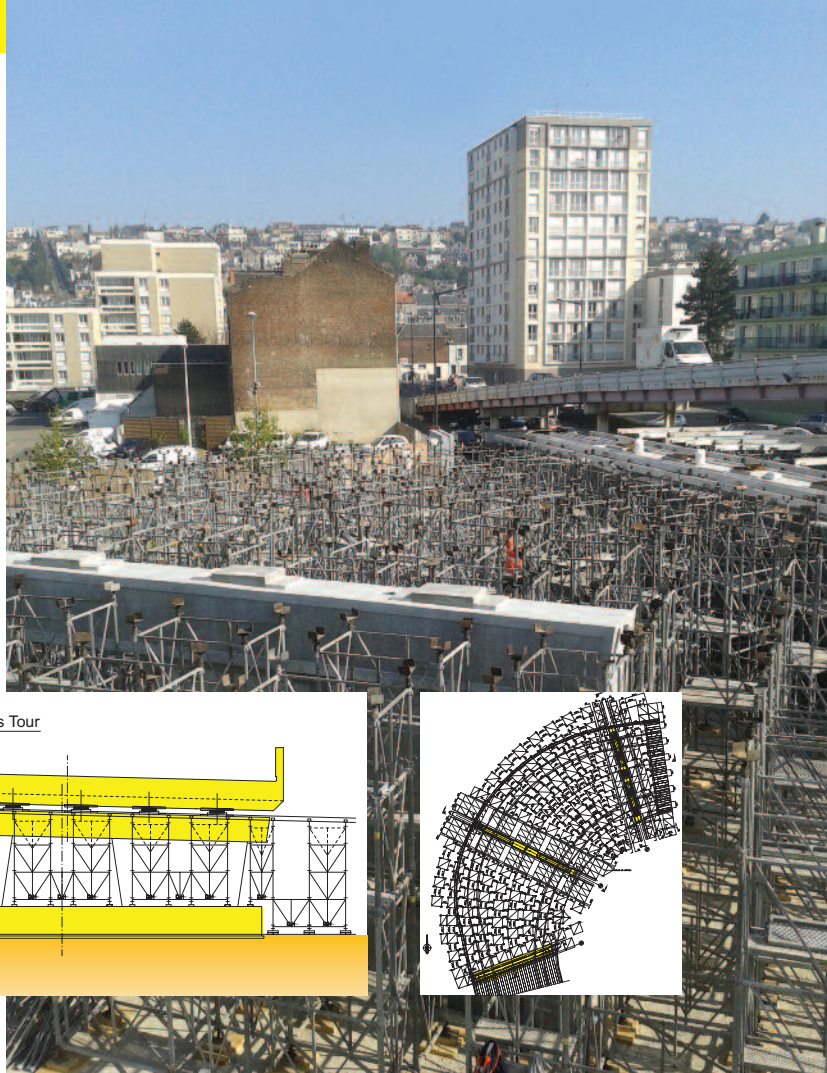
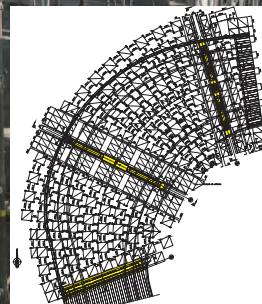
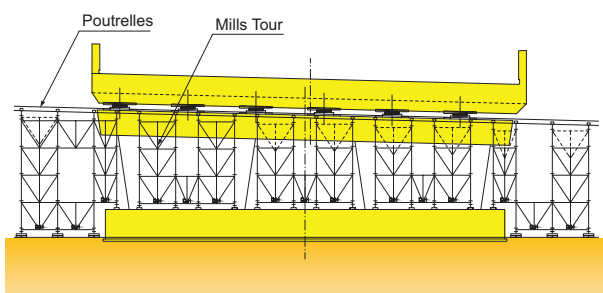


Nouveau pont de Gravelle au Havre !

DANS LE CADRE de l'aménagement de l'entrée de la ville du Havre, GTM (groupe Vinci) construit le nouveau pont de Gravelle au-dessus des voies SNCF.

L'agence Mills du Havre a loué les 130 tonnes d'étaie Mills Tour et poutrelles alu et bois nécessaires à la réalisation de cet ouvrage en arc.

L'environnement sera valorisé et la sécurité accentuée sur cet axe majeur avec l'ajout de modes de transport doux en faveur du développement durable. 



130
tonnes d'étaie

La formation par la 3D, au Cameroun !


DES ENTREPRISES DE VINCI Construction sont actuellement à pied d'œuvre pour la construction d'un ouvrage d'art exceptionnel à Douala au Cameroun.

Il s'agit d'un double viaduc de 750 m construit en encorbellements successifs, avec une portée record de 130 m et des voussoirs sur pile (VSP) imposants de plus de 6 m de hauteur.

Le chantier a choisi le matériel Mills pour l'étaie du coffrage intérieur de ses VSP et a pu mettre à profit la vidéo de montage en 3D du Mills Tour pour former de façon simple et efficace son personnel local au montage.



“Un aide-mémoire au format de poche préparé par le chantier a également été distribué à chaque participant, en cas de besoin”, nous dit Nicolas BRAGARD, chargé HSE.

Un exemple de partenariat réussi au service de la prévention. 

“Un partenariat réussi au service de la prévention.”



Rocade de Fort de France !

EFFAGE TP réalise la rocade dédiée au trafic des bus à haut niveau de service (BHNS) qui reliera Lamentin à Fort-de-France en Martinique.

60 tonnes d'étaieiment.

Pour les ouvrages d'art, Mills réalise les études et loue 60 tonnes d'étaieiment Mills Tour ainsi que les poutrelles alu et bois.


Les plans et notes de calculs sont fournis pour les 3 portions d'ouvrages d'art réalisées en parallèle.

“Les plans et notes de calculs sont fournis au client”



© Photo Effage TP

sachant que ces équipements seront montés et démontés 4 fois, ce qui correspond aux différentes phases de réalisation.

Ce nouveau mode de transport en commun en site propre (TCSP) offre une alternative à l'amélioration des transports et du trafic automobile particulièrement dense à Fort de France. 



© Photo Effage TP



Réglage des poutrelles Mills Phal.

© Photo Effage TP

NIGERIA




© Photo Serain-ITB

Eko Atlantic City, le futur Dubaï de l'Afrique !

NOTRE CLIENT, SERAIN - ITB réalise des ouvrages d'art dans le nouveau quartier remblayé sur la lagune de Lagos "Eko Atlantic".

Les tours d'étaieiment Mills Tour attendent le coffrage du tablier.

La métropole du Nigeria est en train de modifier son visage pour se transformer en ville du futur ; elle veut devenir 'le Dubaï' africain. 

L'Automobile Club de France place de la Concorde !

LES HÔTELS “du Plessis-Bellière” et “Cartier”, siège de l'Automobile Club de France (A.C.F) et de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) place de la Concorde à Paris sont restaurés par Bouygues Bâtiment.



Les responsables de Mills sur le chantier.

Mills a étudié et mis en oeuvre des échafaudages Mills Acram MDS de 25 m de haut sur 35 m de long et de 3,50 m de large pour faciliter le stockage et le travail des compagnons sur le chantier.

La société Athem a conçu une bâche décorative en trompe-l'œil et posé sur les cadres de bâche des visuels publicitaires (600 m²) pour financer le projet.

Un escalier d'accès et une sapine de levage ont été installés, ainsi qu'un échafaudage parapluie de 30 m par 8 m pour les

“Le cercle continue à vivre pendant les travaux”

travaux de reprise d'étanchéité de la terrasse de l'édifice. La logistique et les opérations des monteurs sont très précises sur ce chantier prestigieux.

“Nous avons fait appel à des entreprises de tout premier plan. L'aspect sécurité est extrêmement important, nous y avons veillé

25 m
hauteur de la façade.



Les usagers accèdent au métro au pied de l'échafaudage

avec les entreprises et des cabinets spécialisés. C'est très important pour le chantier lui-même et les ouvriers qui y travaillent mais également pour tous nos membres qui continuent à fréquenter le cercle de la même façon que par le passé.

C'est la règle qui a été acceptée très sportivement ; la maison continue à vivre pendant toute la durée des travaux”, se félicite Arnaud Fayet, Vice-Président de l'ACF. @



Arnaud Fayet, Vice-Président de l'ACF.

Le chantier en bref :

Moa : Société de Gestion de l'A.C.F.
Architecte : François de Alexandris, Architecte d.e.s.a.
Moe : Etienne Poncelet, Architecte en Chef des Monuments Historiques
Entreprise Générale : Bouygues Bâtiment IDF
Rénovation privée
Création et régie publicitaire : ATHEM
Bureau de contrôle : Socotec

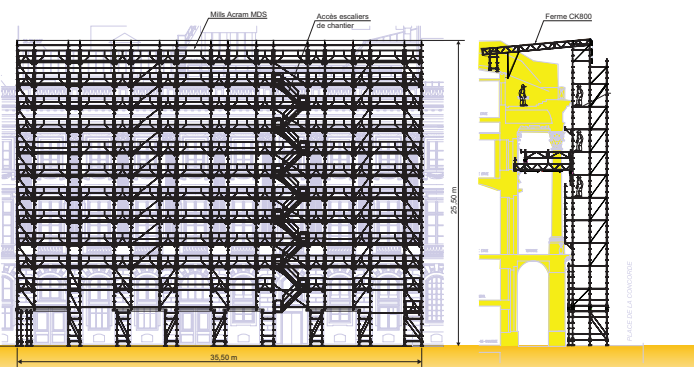


Schéma de principe de l'échafaudage et du parapluie.



Parapluie au-dessus des terrasses.